

SVAZ MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

KLUB LETECKÝCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

SPORTOVNÍ ŘÁD PRO LETECKÉ MODELÁŘE

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1. OBECNÁ DEFINICE MODELU LETADLA

Model letadla je zařízení těžší vzduchu, udaných rozměrů, s motorem nebo bez něj, které není schopno nést člověka, je používán pro soutěžní, sportovní, nebo rekreační účely, zásadně odlišné od bezpilotních prostředků vyvinutých pro komerční či vládní vědecký výzkum, nebo vojenské účely.

1.2. OBECNÉ CHARAKTERISTIKY MODELŮ LETADEL

Největší letová hmotnost s palivem	25 kg
Největší nosná plocha	500 dm ²
Největší plošné zatížení	250 g/dm ²
Největší zdvihový objem pístového motoru(ů)	250 cm ³
Nejvyšší napětí nezatíženého zdroje elektrického pohonu	42 voltů
Obecná max. hladina hluku je	96 dB ve vzdálenosti 3 metry.

Obecné charakteristiky platí pro všechny kategorie, pokud není ve stavebních pravidlech jednotlivých kategorií uvedeno jinak.

1.3. ROZDĚLENÍ MODELŮ LETADEL

1.3.1. Modely pro volný let

Modely letadel, u kterých v průběhu letu neexistuje žádné fyzické spojení mezi modelem letadla a soutěžícím, nebo jeho pomocníkem.

Kategorie:

H	házecí kluzáky
A3	větroně
P30	modely s gumovým motorem
CO2	modely s motorem na oxid uhličitý
P3	halové modely

1.3.2. Modely pro upoutaný let

Modely letadel, jejichž let je řízen aerodynamickými plochami ovládajícími polohu a výšku. Pilot stojí na zemi a řídí model dvěma nebo více neprotažitelnými dráty nebo lanky přímo připojenými k ovládacímu systému modelu. Je povoleno použít zařízení, jímž se drží lanka v ruce, nebo se během měření rychlosti vkládá do vidlice středového pylonu. Během vzletu a letu se nesmí použít žádný jiný způsob ovládání modelu, motoru, nebo dalších zařízení kromě ovládání lanky.

Kategorie:

UŠ	školní upoutané modely
Rodeo	rychlostní upoutané modely

1.3.3. Rádiem řízené modely

Modely letadel, jejichž let je aerodynamicky řízen plochou nebo plochami ovládající polohu, směr a výšku. Pilot stojí na zemi a ovládá řídicí plochy a další zařízení prostřednictvím rádiového zařízení.

Kategorie:

RCV1	termické větroně řízené pouze směrovkou
RCV2	termické větroně
RCV2PM	větroně s pomocným pístovým motorem
RCM2	akrobatické motorové modely
RCMH2	modely hydroplánů
FUN3D	obratné motorové modely - předběžná pravidla
RCM3X	velké akrobatické modely - předběžná pravidla
RCH	házecí kluzáky - předběžná pravidla

1.3.4. Makety

Maketa je zmenšeninou (miniaturní kopií) letadla těžšího vzduchu, které neslo člověka.

Kategorie:

MCO2	makety s motorem na oxid uhličitý
------	-----------------------------------

MMin	makety s gumovým motorem
MOř	makety s gumovým motorem
MPist	makety s gumovým motorem
SUM	sportovní upoutané makety
RCMVr	rádiem řízené makety vrtulníků - předběžná pravidla
RCM4X	rádiem řízené velké polomakety - předběžná pravidla

1.3.5. Modely s elektrickým pohonem

Kategorie:

RCE7	kluzáky s elektrickým motorem
RCEN	kluzáky s elektrickým motorem
RCEP	modely pro závod kolem pylonů - předběžná pravidla

1.4. DEFINICE VÝRAZŮ

POUŽITÝCH PRO SPECIFIKACI A PRAVIDLA

1.4.1. Celková nosná plocha

je dána součtem plochy křídla a vodorovné nebo šikmé ocasní plochy či ploch. Pro výpočet se používá plocha kolmého průmětu všech ploch, připadajících v úvahu, na vodorovnou rovinu. Do celkové nosné plochy se zahrnuje i ta část plochy trupu, která je dána prodloužením normálních obrysů nosných ploch až k ose souměrnosti modelu.

1.4.2. Hmotnost

Při stanovení nejmenšího plošného zatížení a nejmenší hmotnosti se uvažuje s hmotností úplného letuschopného modelu bez paliva.

1.4.3. Zatížení

je definováno jako podíl hmotnosti v gramech a nosné plochy v dm².

1.4.4. Přídavná přítěž

Pokud je nutné pro dosažení předepsané hmotnosti, nebo k nastavení polohy těžiště použít přítěže, musí být tato umístěna uvnitř modelu a trvale připevněna. Její umístění musí být překontrolováno a schváleno příslušným rozhodčím soutěže.

1.4.5. Vzlet

Model musí odstartovat ze země nebo vody bez jakékoli pomoci pilota nebo jeho pomocníka.

1.4.6. Vzlet z ruky

je vzlet, kdy soutěžící stojí na zemi a vypouští model z ruky.

1.4.7. Přistání

Za přistání se považuje první dotyk modelu se zemí nebo vodou, nebo definitivní ukončení jeho dopředného pohybu.

1.4.8. Hydroplán

je model letadla, který musí vzlétnout z vody, ale nemusí při skončení letu na vodu přistát. Před vzletem musí být provedena zkouška schopnosti modelu plavat, při které musí model plavat na hladině ve vzletové poloze po dobu 1 minuty bez vnější pomoci.

1.4.9. Vrtulník

je model těžší vzduchu, u něhož se veškerý vztlak a vodorovný tah získává rotorovým systémem(y) otáčejícím se kolem přibližně svislé osy(os) poháněným motorem. Pevné vodorovné nosné plochy mohou mít plochu max. 4 % celkové plochy rotoru(ů). Pevné nebo říditelné stabilizátory mohou mít nejvýše 2 % z celkové plochy rotoru(ů).

1.5. PLATNOST PRAVIDEL

1.5.1. Za znění tohoto sportovního řádu odpovídá předsednictvo KLeMČR.

1.5.2. Návrhy na změny obecných ustanovení mohou předkládat členové předsednictva KLeMČR, nebo jejich prostřednictvím kterýkoli člen SMČR.

1.5.3. Návrhy na změny stavebních a soutěžních pravidlech národních kategorií a návrhy na zrušení nebo zavedení pravidel nových kategorií lze předkládat pouze prostřednictvím příslušného šéftrenéra.

1.5.4. Každý návrh změny musí obsahovat číslo odstavce, kterého se změna týká, přesné znění návrhu změny, zdůvodnění změny a datum, od kterého má změna platit.

1.5.5. Změny v kategoriích, v nichž se vyhlašuje mistrovství ČR, musí platit nejpozději od 1. ledna roku, předcházejícího roku, v němž se podle změněných pravidel bude pořádat mistrovství ČR.

1.5.6. Změny v pravidlech ostatních kategorií, schválené a zveřejněné na oficiální webové stránce SMČR nejpozději do 30. září, mohou platit již od 1. ledna následujícího roku.

1.5.7. Pravidla nové kategorie budou vždy zařazena jako předběžná. O změnu na oficiální pravidla může požádat šéftrenér, do jehož působnosti příslušná kategorie spadá, za těchto předpokladů:

1.5.7.1. V posledních dvou letech nedošlo ke změně charakteristik modelů a zásadních rysů soutěžních pravidel (počet letů, způsob hodnocení atp.).

1.5.7.2. Podle předběžných pravidel se během tří posledních roků uskutečnilo každoročně nejméně pět soutěží, uspořádaných v nejméně třech krajích, na nichž bylo hodnoceno vždy aspoň pět soutěžících s výsledkem lepším než nula (nutno doložit výsledkovými listinami).

1.5.8. Předsednictvo může na návrh šéftrenéra zrušit pravidla kategorie, v níž nebyla nejméně dva roky uspořádána žádná soutěž, zařazená do Kalendáře soutěží KLeMČR.

2. LETECKOMODELÁŘSKÉ SPORTOVNÍ PODNIKY

2.1. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE FAI

Soutěže zařazené do Sportovního kalendáře FAI. Na těchto soutěžích se soutěží podle Sportovního řádu FAI bez povolených odchylek od pravidel FAI. Všichni soutěžící musí mít platnou sportovní licenci FAI.

2.2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Soutěže výkonnostního charakteru. Účast může být omezena postupovým klíčem, který musí být vyhlášen s dostatečným předstihem tak, aby se mohla uskutečnit kvalifikace soutěžících z nižších postupových kol. Soutěží se podle Sportovního řádu České republiky, nebo podle Sportovního řádu FAI s případnými povolenými odchylkami.

2.2.1. Pořádání mistrovství ČR

2.2.1.1. Mistrovství ČR je vyhlašováno samostatně pro každou věkovou skupinu. Pokud budou v takovém mistrovství startovat soutěžící z mladších věkových skupin, hodnotí se společně s vyhlášenou věkovou skupinou bez ohledu na jejich počet. Ve výsledkové listině je ale pořadatel povinen označit sportovce z mladší věkové skupiny (pouze pro identifikaci).

2.2.1.2. Mistrovství ČR vyhlašuje předsednictvo v kategoriích podle oficiálních i předběžných pravidel Sportovního řádu FAI zejména v případě, kdy navazuje na mistrovství světa, nebo mistrovství Evropy.

2.2.1.3. Mistrovství ČR v kategoriích podle Sportovního řádu ČR vyhlašuje předsednictvo pouze v kategoriích podle oficiálních pravidel.

2.2.1.4. Mistrovství ČR může být uspořádáno, pokud v uvažované kategorii v předcházejícím roce startovalo na mistrovství republiky nejméně 5 soutěžících nebo 5 týmů s platným výsledkem. V případě, že se v předchozím roce v uvažované kategorii mistrovství republiky nekonalo, musí být požadovaných 5 soutěžících nebo 5 týmů v žebříčku podle odst. 2.8.3. za předcházející rok.

2.2.1.5.1. Vítěz mistrovství ČR získává pro daný rok titul "Mistr České republiky" pro vyhlášenou kategorii a věkovou skupinu.

2.2.1.5.2. V případě účasti zahraničních soutěžících se stává mistrem České republiky nejlépe hodnocený soutěžící z České republiky.

2.2.1.5.3. Podmínkou pro vyhlášení titulu "Mistr České republiky" je účast nejméně 5 soutěžících, nebo 5 týmů, kteří jsou hodnoceni ve výsledkové listině.

2.2.1.6. Propozice a složení jury pro mistrovství ČR schvaluje předsednictvo KLeMČR. Jury musí být tříčlenná. Nejméně jeden člen jury musí být buď členem odborné komise KLeMČR která příslušnou kategorii řídí, nebo členem předsednictva KLeMČR.

2.2.1.7. Přístup zahraničních účastníků může být omezen, nebo zcela vyloučen propozicemi soutěže.

2.3. OBLASTNÍ MISTROVSTVÍ

jsou vyhlašována pro určité geografické či správní oblasti v případech, kdy jde o kvalifikaci na mistrovství ČR. Propozice schvaluje příslušná odborná komise. V přiměřené míře platí ustanovení části 2.2. o pořádání mistrovství ČR.

2.4. SERIÁLOVÉ SOUTĚŽE

Soutěže, v nichž se společně hodnotí výsledky několika soutěží ve stejné kategorii v průběhu jednoho roku. Soutěží se podle Sportovního řádu České republiky, nebo podle Sportovního řádu FAI s případnými povolenými odchylkami. Přístup zahraničních účastníků může být omezen, nebo zcela vyloučen propozicemi soutěže.

Pořadatel seriálu soutěží musí zajistit:

a) Definování pravidel, podle kterých budou soutěžícím započítány výsledky z jednotlivých soutěží. Tato pravidla musí být vyhlášena a zveřejněna před zahájením první soutěže zařazené do seriálu.

b) Předem určit a v Kalendáři soutěží KLeMČR označit, které soutěže jsou do seriálu zařazeny. Dodatečné zařazení soutěže do seriálu není povoleno.

c) Zpracování závěrečné výsledkové listinu.

d) Každá soutěž musí být vyhodnocena samostatně a musí z ní být vydána samostatná výsledková listina.

2.5. VEŘEJNÉ SOUTĚŽE

Ostatní soutěže, zveřejněné v Kalendáři soutěží KLeMČR. Soutěží se podle Sportovní řádu České republiky, nebo podle Sportovního řádu FAI s případnými povolenými odchylkami. Přístup zahraničních účastníků může být omezen, nebo zcela vyloučen propozicemi soutěže.

2.6. SOUTĚŽE ŽÁKŮ

Přístup je povolen pouze žákům do patnácti let.

2.7. KLUBOVÉ SOUTĚŽE

Ostatní soutěže, které nejsou zveřejněny v Kalendáři soutěží KLeMČR.

2.8. HODNOCENÍ VÝSLEDKŮ SOUTĚŽÍ

2.8.1. Soutěže jednotlivců

Výkony seniorů, juniorů a žáků je třeba hodnotit odděleně, pokud se ve věkové skupině zúčastní aspoň tři soutěžící. Přiřazuje se vždy mladší neúplná skupina ke starší, nikdy naopak. Pokud jsou žáci nebo junioři hodnoceni v jiné věkové skupině, je pořadatel povinen každého žáka nebo juniora ve výsledkové listině označit.

2.8.2. Soutěže družstev

2.8.2.1. Družstvo musí být nejméně tříčlenné.

2.8.2.2. Členy družstva je nutno určit před zahájením soutěže jmenovitě. Po zahájení soutěže se složení družstva nesmí měnit.

2.8.2.3. Pokud se hodnotí soutěž družstev v jedné kategorii, hodnotí se součet výsledků dosažených jednotlivými členy družstva.

2.8.2.4. Pokud se hodnotí pořadí družstev ve více kategoriích najednou, stanoví se výsledek součtem umístění jednotlivých členů družstva ve všech létaných kategoriích.

2.8.3. Žebříčky

2.8.3.1. Žebříčky nelze zpracovávat v kategoriích podle předběžných pravidel.

2.8.3.2. Započítávají se pouze výsledky soutěží uvedených v Kalendáři soutěží KLeMČR. Do žebříčků se započítávají pouze výkony ze základní soutěže, nezapočítává se výkon z rozlétávání.

2.8.3.3. Započítávají se tři nejlepší výkony každého sportovce v jednom kalendářním roce. V případě shody rozhoduje další nejlepší výkon.

2.8.3.4. Každá kategorie i věková skupina se zpracovává samostatně. Pro vyhlášení žebříčku není určen žádný minimální počet sportovců. Proto se vyhlašuje pořadí i v případě, že v dané kategorii nebo věkové skupině je pouze jeden soutěžící.

2.8.3.5. Do žebříčků se započítávají pouze výsledky soutěží dosažené podle platného Sportovního řádu.

2.8.3.6.a) V kategoriích, kde jsou stanovena různá maxima, se provede přepočtení na tzv. jednotné maximální časy: F1A, F1B = 1290 s; F1C = 1320 s; F1H, F1G, F1J, F1K = 600 s

Příklad: Pokud se soutěž F1A létala na 5 x 180 = 900 s a bylo dosaženo výsledku 860 s, vypočítá se koeficient: $1290 : 900 = 1,433$, kterým se vynásobí dosažený výsledek: $860 \times 1,433 = 1232,38$, zaokrouhluje se na 1233 s pro žebříček

2.8.3.6.b) Pro srovnatelnost výsledků ze soutěží s různým počtem soutěžních kol atp. je možné výsledky normalizovat přepočtením podle vzorce

normalizované body pro soutěžícího = $1000 \times \frac{\text{výsledek soutěžícího}}{\text{výsledek vítěze soutěže}}$

Použití normalizace výsledků musí být oznámeno předem a musí být použito pro všechny výkony, zařazené do daného žebříčku.

2.8.3.7. Při zpracování žebříčků se nezapočítávají konečné výsledky seriálových soutěží.

2.9. VÝKONNOSTNÍ STUPNĚ

2.9.1. Body lze získat pouze na soutěžích uvedených v Kalendáři soutěží KLeMČR, ve Sportovním kalendáři FAI a z žebříčků všech kategorií, které trenéři zpracují a zveřejní ve Zpravodaji KLeMČR.

2.9.2. Hodnotí se výsledky jednotlivců. Výsledky družstev se započítávají pouze z mistrovství světa a mistrovství Evropy, na nichž bylo vyhlášeno i pořadí družstev. Při souběhu bodových zisků za pořadí v hodnocení jednotlivců a za pořadí v hodnocení družstev se započítávají obojí body.

2.9.3. Body pro výkonnostní stupně nelze získat na soutěžích v kategoriích podle předběžných pravidel Sportovního řádu ČR.

2.9.4. Evidence bodů je časově neomezená, započítávané výkony se mohou stále sčítat pro získání dalšího vyššího výkonnostního stupně.

2.9.5. Výkonnostní stupně (zkratka VS) se rozlišují takto:

odznak MLADÝ MODELÁŘ - pro žáky do patnácti let

výkonnostní stupeň A - základní kvalifikace

výkonnostní stupeň B - střední kvalifikace

výkonnostní stupeň C - vysoká kvalifikace

zlaté C - ojedinělá vyšší kvalifikace

diamantové C - ojedinělá nejvyšší kvalifikace

2.9.6. Získané body si eviduje soutěžící ve formuláři "Evidence výkonů", kde mu je potvrzuje předseda klubu. Tento formulář je přílohou členského průkazu. Při popsání karty se přiloží další a označí pořadovým číslem.

Získání odznaku Mladý modelář a výkonnostního stupně A a B potvrzuje do členského průkazu- sportovní licence předseda klubu.

Výkonnostní stupeň C přiznává, potvrzuje a diplomy rozesílá předsednictvo KLeMČR.

2.9.7. Body se přiznávají podle připojené tabulky. V každé soutěžní kategorii je pouze jeden limit bez rozdílu věkových kategorií.

Bodové ocenění výkonů pro přiznání výkonnostních stupňů

Body za výkon na soutěži

<i>kategorie</i>	<i>limit</i>	<i>body</i>
H	250 s	2 body
A3	220 s	2 body
P30	300 s	2 body
CO2	400 s	2 body
P3 3 lety	260 bodů	2 body
P3 5 letů	520 bodů	2 body
UŠ 120 bodů	2 body	
SUM	900 bodů	2 body
Rodeo 2	80 km/hod	2 body
Rodeo 2,5	90 km/hod	2 body
RCV1	850 bodů	2 body
RCV2	1100 bodů	2 body
RCV2PM	1100 bodů	2 body
RCM2	1000 bodů	2 body
RCE7	600 bodů	2 body
RCEN	420 bodů	2 body
MOř	120 bodů	2 body
MMin	130 bodů	2 body
F1A 7/5 letů	1000/720 s	3 body
F1B 7/5 letů	800/570 s	3 body
F1C 7/5 letů	800/570 s	3 body
F1D	1200 s	3 body
F1E	330 %	3 body
F1G (B1)	370 s	3 body
F1H (A1)	400 s	3 body
F1J (C1)	370 s	3 body
F1K	450 s	3 body
F2A	200 km/h	3 body
F2B	4000 bodů	3 body
F2C	do 5 min	3 body
F2D	4 kola	3 body
F3A	1600 bodů	3 body
F3B	400 bodů	3 body
F3D	90 bodů	3 body
F3F	600 bodů	3 body

F3J po 5 sout. kolech	3500 bodů	3 body
F4B, F4C	2600 bodů	3 body
F4D, F4E	2600 bodů	3 body
F5B	1050 bodů	3 body

Body za umístění

<i>Umístění:</i>	<i>žebříček ČR</i>	<i>mistrovství ČR</i>	<i>mez. soutěž FAI</i>
1. místo	80 bodů	50 bodů	20 bodů
2. místo	60 bodů	40 bodů	10 bodů
3. místo	40 bodů	30 bodů	5 bodů
4. místo	20 bodů	20 bodů	
5. místo	10 bodů	10 bodů	
<i>Umístění:</i>	<i>mistrovství Evropy</i>	<i>mistrovství světa, Světový pohár (celkový výsledek)</i>	
1. místo jednotlivců	150 bodů	300 bodů	
2. místo jednotlivců	125 bodů	250 bodů	
1. místo družstev	125 bodů	250 bodů	
3. místo jednotlivců	100 bodů	200 bodů	
2. místo družstev	100 bodů	200 bodů	
3. místo družstev	75 bodů	150 bodů	
4. místo jednotlivců	50 bodů	100 bodů	
5. místo jednotlivců	25 bodů	50 bodů	

Body za rekordy

ustavení, nebo překonání rekordu

národního	200 bodů
světového	400 bodů

Limity pro přiznání výkonnostních stupňů

odznak Mladý modelář		(žákům přizná předseda klubu)	3 body
výkonnostní stupeň	A	(přiznává předseda klubu)	20 bodů
	B	(přiznává předseda klubu)	100 bodů
	C	(přiznává předsednictvo KLeMČR)	200 bodů
	zlaté C	(přiznává předsednictvo KLeMČR)	400 bodů
	diamantové C	(přiznává předsednictvo KLeMČR)	800 bodů

3. ORGANIZACE SOUTĚŽÍ

3.1. Povinnosti pořadatele soutěže

Pořadatel musí soutěž zajistit tak, aby byla dodržena všechna sportovní, bezpečnostní a organizační pravidla. Zejména musí respektovat tato ustanovení:

3.1.1. Při určení soutěžní kategorie a druhu soutěže zvážit své organizační možnosti a schopnosti, zejména možnost přístupu na vhodnou letištní plochu.

3.1.2. Vydat pozvánku (propozice soutěže) a rozeslat ji všem, kdo si ji vyžádají.

Pozvánka musí zejména obsahovat: evidenční číslo soutěže, létanou kategorii, datum, čas a místo soutěže, datum uzávěrky přihlášek, podmínky účasti, výši vkladů a případných dalších poplatků. Při soutěžích RC modelů se zde také uvede, zda bude k dispozici kontrolní monitor. Doporučená je i mapka, nebo nákres polohy letové plochy.

Pomůcka pro sestavení propozic je v Příloze 3.1.

Propozice mistrovství ČR předkládá pořadatel současně se žádostí o zařazení soutěže do Kalendáře soutěží KLeMČR šéftrenérovi, který je předloží k projednání předsednictvu KLeMČR.

3.1.3. Sestavit sbor kvalifikovaných organizátorů, jmenovat hlavního rozhodčího nebo členy jury a ostatní rozhodčí podle druhu a rozsahu soutěže.

3.1.4. Není dovoleno dodatečně rozšiřovat soutěž o další kategorie, které nejsou zveřejněny v Kalendáři soutěží KLeMČR.

3.1.5. Dodržovat zákaz účasti hlavních rozhodčích jako soutěžících (platí pro hlavního rozhodčího, členy jury a bodovače).

3.1.6. Zajistit vhodnou soutěžní plochu, dovolující plné využití výkonnosti modelů a jejich bezpečný návrat.

3.1.7. Vytyčit startoviště, vzletovou čáru, přistávací terče a pod. v souladu s požadavky pravidel příslušné kategorie.

3.1.8.1. Zajistit všechna potřebná měřicí a kontrolní zařízení pro prověření charakteristik modelů a pomocných zařízení a umožnit soutěžícím, aby se mohli přesvědčit o správnosti charakteristik svých modelů a zařízení na oficiálním kontrolním zařízení před zahájením soutěže.

3.1.8.2. Zabezpečit, aby kontrolu charakteristik modelů a pomocných zařízení vykonávali pouze pořadatelé a hlavní rozhodčí nebo členové jury, nikoli ostatní soutěžící. Kontrola se musí uskutečnit za přítomnosti soutěžícího, létajícího s prověřovaným modelem, nebo používajícího kontrolované pomocné zařízení. Při zvažování tvrdosti postihu za nedodržení charakteristik modelu a pomocných zařízení je třeba přihlídnout k tomu, zda pořadatel splnil ustanovení odstavce 3.1.8.1. a umožnil soutěžícím včas přístup k oficiálnímu kontrolnímu zařízení.

3.1.9. Při soutěžích RC modelů zabezpečit předání vysílačů před zahájením soutěže do úschovy pověřenému pořadateli. V případě souhlasu hlavního rozhodčího (jury) a všech soutěžících je možné, aby vysílače zůstaly v úschově u soutěžících. I v tomto případě však platí, že povolení k zapnutí vysílače může dát pouze startér.

Vysílač se soutěžícímu vydává pouze když je vyvolán k letu. Pořadatelé na vzletové čáře musí sledovat soutěžící, aby nezapínali vysílače dříve, než jim dá startér k tomu povolení.

Pokud je nutná zkouška rádiového zařízení, dává souhlas se zapnutím vysílače hlavní rozhodčí nebo jury po dohodě se startérem.

3.1.10. Oficiálně zahájit soutěž nástupem soutěžících, představením rozhodčích a seznámením s letovým prostorem.

3.1.11. V průběhu soutěže umožnit soutěžícím seznámení s výsledky měření nebo jiného hodnocení soutěžního letu přímo na startovišti. Povinností pořadatele je zveřejňovat v průběhu soutěže výsledky jednotlivých soutěžních kol.

3.1.12. Respektovat rozhodnutí hlavního rozhodčího nebo jury a neměnit je.

3.1.13. Do 60 minut po skončení soutěže vyhlásit výsledky a pořadí nejméně do 10. místa v každé kategorii a věkové skupině.

3.1.14. Do 14 dnů rozeslat výsledkovou listinu:

a) všem zúčastněným klubům

b) trenérovi příslušné kategorie

Výsledková listina musí obsahovat:

Jméno a příjmení soutěžícího, číslo jeho sportovní licence, klubovou příslušnost, dosažené výkony v jednotlivých soutěžních kolech, celkový součet a pořadí.

Jména hlavního rozhodčího nebo členů jury, ředitele a zpracovatele výsledkové listiny.

Rozdělení na věkové skupiny musí být v souladu s odstavcem 5.1.

Ve výsledkové listině se musí uvést všechny protesty a jejich řešení, případná diskvalifikace soutěžícího i s udáním důvodu. Dále zde musí být uvedeny i případné odchylky od platného sportovního řádu.

Pomůcka pro sestavení výsledkové listiny je v Příloze 3.2.

3.2. Povinnosti soutěžících

3.2.1. Soutěžící je povinen se seznámit s propozicemi na soutěž, které se chce zúčastnit. Zejména je povinen dodržet požadavek pořadatele na poslední termín poslání přihlášky k soutěži.

3.2.2. Všechny modely, které soutěžící k soutěži přihlásil a použil, musí odpovídat pravidlům příslušné kategorie. Soutěžící může libovolně kombinovat části svých modelů pouze za předpokladu, že výsledný model odpovídá pravidlům soutěže.

3.2.3. Opravy modelu jsou povoleny za předpokladu, že i po opravě model odpovídá pravidlům soutěže a neohrožuje bezpečnost ostatních soutěžících.

3.2.4. Soutěžící odpovídá za dodržení pravidel soutěže i v tom případě, kdy nebyla provedena kontrolní přejímka. Toto ustanovení se vztahuje i na jeho vzletová zařízení, nebo i jiná zařízení, která k soutěži použil.

3.3. Maximální povolený počet modelů přihlášených k soutěži:

a) jeden model: SUM; RCM4X, RCMVr

b) dva modely: UŠ; RCV1; RCV2; RCV2PM; RCH; RCM2; RCMH2; MCO2; MMin; RCM3X, RCE7; RCEN, RCEP

c) tři modely: A3; CO2; P30; MOř; MPist

d) neomezený počet: H; P3

3.4. Přerušování soutěže

3.4.1. Hlavní rozhodčí nebo jury může nařídít soutěž přerušit, nebo ji vůbec nezahájit, v těchto případech:

a) rychlost větru je vyšší než 9 m/s po dobu nejméně 20 sekund (pokud není u některé kategorie uvedeno jinak). Měří se u startovní čáry 2 m nad zemí.
b) špatná viditelnost znemožňuje sledování modelů
c) atmosférické podmínky jsou takové, že by bylo nebezpečné v soutěži pokračovat
d) terén letiště se stane vlivem počasí nebezpečný pro soutěžící, nebo jejich modely
e) při soutěžích upoutaných modelů, je-li nebezpečí elektrostatických výbojů
f) je-li třeba přemístit startovní čáru, vyznačený letový prostor, nebo přistávací terče (toto je možné provést pouze mezi soutěžními koly)

g) převládající podmínky jsou takové, že by vedly k nepřijatelným sportovním výsledkům

3.4.2. Soutěž může pokračovat pouze tehdy, pominou-li skutečnosti uvedené v odstavci 3.4.1. Hlavní rozhodčí nebo jury rozhodne o tom, zda se započaté soutěžní kolo dokončí, nebo zda budou dosažené výsledky započatého kola zrušeny a bude se létat celé kolo znovu.

3.4.3. Jestliže byla soutěž přerušena podle odstavce 3.4.1 a posléze bylo rozhodnuto o jejím ukončení, nesmí být znovu zahájeny soutěžní starty, i když důvody pro přerušování již pominuly.

3.4.4. Byla-li soutěž ukončena po dokončení aspoň jednoho soutěžního kola, vyhlásí se pořadí z výsledků dokončených letových kol. U soutěží, které probíhají bez časového nebo jiného omezení kol, se vyhlásí pořadí z výsledků dosažených před přerušením, trval-li čistý čas soutěže aspoň 60 minut.

3.5. Protesty

3.5.1. Soutěžící má právo sdělit pořadatelům soutěže připomínky a námítky týkající se porušování Sportovního řádu. Není-li spokojen s jejich řešením, má právo podat protest.

Protest musí být písemný a předává se řediteli soutěže. Poplatek za protest je 50 Kč pokud není propozicemi soutěže stanoveno jinak. Vrací se pouze v případě kladného vyřízení protestu, jinak propadá pořadatelům soutěže. Znění protestu a jeho vyřešení se musí uvést do výsledkové listiny.

3.5.2. Časové limity pro předložení protestu:

a) před zahájením soutěže - protest proti platnosti přihlášek ostatních soutěžících, proti rozhodčím, nebo jiným pořadatelům, přejímce modelů, nebo letovému prostoru.

b) v průběhu soutěže - protest proti rozhodnutí rozhodčích a ostatních pořadatelů soutěže, nebo proti chybám a nesprávnostem, kterých se v průběhu soutěže dopustil jiný soutěžící. Protest musí být podán okamžitě.

c) po ukončení soutěže - protest proti výsledkům soutěže a proti výsledkové listině, pokud tato obsahuje jiné, než vyhlášené výsledky.

3.5.3. Zmeškání časového limitu pro podání protestu je důvodem pro jeho zamítnutí, i když by jinak byl oprávněný.

3.6. Diskvalifikace

3.6.1. Soutěžící, kteří používají model, vybavení, nebo palivo neodpovídající Sportovnímu řádu, budou diskvalifikováni. Diskvalifikace je možná i za nesporné chování, nebo porušení bezpečnostních pravidel.

3.6.2. Podle závažnosti prokázaného přestupku je možné diskvalifikovat soutěžícího buď pro příslušné letové kolo, nebo kola, nebo pro celou soutěž. S diskvalifikací musí jury seznámit soutěžícího ihned a přestupek musí být i s udáním důvodu zapsán do výsledkové listiny.

Příloha 3.1. Pomůcka pro sestavení propozic na soutěž

Pozvánka na leteckomodelářskou soutěž kategorie F1A, F1B, F1C

Pořadatel: Aeroklub České republiky (povinné u mezinárodních soutěží)
Svaz modelářů České republiky
Leteckomodelářský klub Sezimovo Ústí

Číslo soutěže: 236 (je uvedeno v Kalendáři soutěží KLeMČR)

Datum: 29. února 2000

Místo konání: letiště Všechnov - doplnit mapku, nebo aspoň
popis: 12 km severozápadním směrem od Sezimova Ústí po silnici směr ...

Kategorie: F1A, F1B, F1C - všechny věkové kategorie - jednotlivci

Pravidla: Sportovní řád FAI platný pro r. 2000 s povolenými odchylkami
podle Sportovního řádu ČR

Hlavní rozhodčí (nebo jury): Novák Josef

Ředitel soutěže: Novotný Petr

Přístup: platná licence SMČR; je/není povolena účast zahraničních soutěží

	pokud je povolena účast zahraničních soutěží, musí mít průkaz FAI a doklad o uzavření osobního pojištění zákonné odpovědnosti vůči třetím osobám (zákonnou odpovědnost za škody jím způsobené)
Vklad:	50 Kč za všechny kategorie - napsat zda se platí spolu s přihláškou, nebo je možné zaplatit na místě
Hodnocení:	nejlepší tři soutěžící v každé kategorii a každé věkové skupině dostanou diplomy a věcné ceny, které věnoval ...
Protesty:	podle Sportovního řádu ČR
Přihlášky:	jméno, kontaktní adresa, telefon, E-mail:
Uzávěrka přihlášek:	1 týden před soutěží = do 22. února 2000, nebo také na místě
Program: o	d 7,00 prezentace 8,00 nástup soutěžících, upřesnění pravidel, letového prostoru 8,30 začátek létání 15,30 konec létání 16,00 vyhlášení výsledků
Občerstvení:	je možné na letišti/pořadatel nezajišťuje
Ubytování:	pořadatel nezajišťuje, účastníci mají možnost postavit si stan, nebo obytný přívěs za poplatek přímo na letišti, nebo v kempu vzdáleném 5 km v místě...

Příloha 3.2. Pomůcka pro sestavení výsledkové listiny

Výsledková listina

z leteckomodelářské soutěže kat. H

Číslo soutěže:	430
Pořadatel:	Modelklub Praha
Datum konání:	29. února 2000
Počasí:	jasno, vítr SZ ráno 1 m/s, později 5 m/s
Kategorie:	H - všechny věkové skupiny
Pravidla:	Sportovní řád ČR
Ředitel soutěže:	Novotný Petr
Hlavní rozhodčí nebo členové jury:	Novák Josef
Zpracování výsledků:	Vomáčka Jan
Výsledky:	Musí být uvedeno: Věková skupina, pořadí, jméno a příjmení soutěžícího, číslo jeho sportovní licence, klubová příslušnost nebo u individuálních členů místo bydliště, dosažené výkony v jednotlivých soutěžních kolech, celkový součet. Do výsledkové listiny se zapíše všichni soutěžící s platným výsledkem, kteří se soutěže zúčastnili, tedy i soutěžící, kteří mají výsledek 0. Možné příklady výsledku 0: Soutěžící na soutěž přijel, ale rozbil model, ulétl mu, u maket má statické hodnocení, ale letovou část z nějakého důvodu neabsolvoval atd. Do výsledkové listiny se zapíše i soutěžící, kteří se přihlásili a zaplatili soutěžní vklad, ale na soutěž nepřišli. U nich se místo výsledků napíše "nedostavil se". příklad:

H - žáci:

1. Tomíček Roman	024-32	LMK Praha	35+45+60+60+0+23+48+55+33+44=403
2. Kroupa Tomáš	123-24	LMK Žatec	3 5+33+45+56+55+... =xxx
3. Hančil Petr	078-45	LMK Hranice	0+0+0+0+0+0+0+0+0+0=0
Křížek Petr	256-5	LMK Svitavy	nedostavil se (nehodnotí se)
Motl Pavel	256-6	LMK Svitavy	nedostavil se

H - senioři:

1. Čevenka Jan	0-58	Praha	60+60+55+23+48+...=xxx
2. Král Josef	123-2	LMK Žatec	25+60+49+55+20+... =xxx
3. Jandl Jaromír	222-25	LMK Roudnice	60+45+52+33+16+.. =xxx junior
4. Bek Josef	123-12	LMK Žatec	22+60+45+55+... =xxx junior
5. Zíma Josef	256-12	LMK Svitavy	33+55+44+26+.... =xxx

Rozdělení do věkových skupin musí odpovídat ustanovení odstavce 5.1. Ve výsledkové listině se hodnotí zvlášť pokud se zúčastní nejméně 3 soutěžící ve věkové skupině. V případě, že jsou ve věkové skupině méně než 3 soutěžící, přiřadí se do starší věkové skupiny.

Ve výsledkové listině se musí uvést všechny protesty a jejich řešení, případná diskvalifikace soutěžícího i s udáním důvodu. Dále zde musí být uvedeny i případné odchylky od platného Sportovního řádu.

Součástí výsledkové listiny musí být, kdo výsledkovou listinu zpracoval, a podpisy hlavního rozhodčího nebo předsedy jury a ředitele soutěže.

4. ROZHODČÍ

4.1. Druhy kvalifikace

4.1.1. Rozhodčí-lektor

Na soutěžích jsou oprávněni vykonávat všechny funkce včetně hlavního rozhodčího, člena jury i bodovače. Jako jediní jsou oprávněni školit ostatní rozhodčí.

Tuto kvalifikaci přiznává či odebrává předsednictvo KLeMČR obvykle členům podkomisí CIAM FAI, mezinárodním rozhodčím a trenérům KLeMČR. Platnost kvalifikace musí být vyznačena ve členském průkazu SMČR

4.1.2. Rozhodčí

Na soutěžích jsou oprávněni vykonávat všechny funkce včetně hlavního rozhodčího, člena jury i bodovače.

Pro přiznání této kvalifikace je nutné členství v KLeMČR, absolvování odborného školení KLeMČR, a minimální věk 21 roků.

Vyžaduje se dokonalá znalost platných sportovních řádů, přiměřená zkušenost a schopnost tyto znalosti uplatňovat v praxi. Kvalifikace platí čtyři roky. Platnost začíná dnem absolvování školení. Doba platnosti se počítá od 1. ledna následujícího kalendářního roku.

Pokud rozhodčí během trvání platnosti kvalifikace dosáhne věku 60 let, má získaná kvalifikace trvalou platnost za předpokladu, že byl v seznamu rozhodčích zapsán před posledním školením aspoň po dobu čtyř roků. Platnost kvalifikace musí být vyznačena ve členském průkazu SMČR.

4.2. Rozdělení rozhodčích

4.2.1. Hlavní rozhodčí:

4.2.1.1. Pro veřejné a nižší soutěže určí pořadatel jednoho hlavního rozhodčího, pro ostatní soutěže potom tříčlennou jury.

V případě, že se na jedné soutěži létá více kategorií současně, je možné jmenovat i více hlavních rozhodčích.

4.2.1.2. Hlavního rozhodčího a členy jury je možné vybírat pouze z platného seznamu rozhodčích KLeMČR, nebo z platného seznamu mezinárodních rozhodčích FAI.

4.2.1.3. Práva a povinnosti hlavního rozhodčího nebo jury:

Odpovídají za to, že je soutěž vedena v souladu s příslušnými ustanoveními Sportovního řádu FAI, nebo Sportovního řádu České republiky. Na základě vlastního pozorování, nebo na základě připomínek a námitek soutěžících dávají příkazy a pokyny pořadateli soutěže ke zjednání nápravy. Jsou zmocněni rozhodovat a nařizovat za všech okolností, které mohou během soutěže vzniknout. V souladu s příslušnými články Sportovního řádu řeší všechny protesty.

Kromě toho jsou hlavní rozhodčí a členové jury oprávněni:

- a) Před zahájením soutěže se musí přesvědčit, zda pořadatel splnil všechny svoje povinnosti.
- b) Jsou oprávněni zrušit kterékoli rozhodnutí ostatních rozhodčích soutěže, pokud prokazatelně odporuje sportovnímu řádu. Nemají však právo měnit výsledek měření letového času, rychlosti, nebo bodování, pokud příslušný rozhodčí sám nepřipustí omyl.
- c) Před soutěží se přesvědčit o znalosti sportovního řádu u všech rozhodčích pořadatele a podle potřeby zajistí instruktáž. Ve sporných případech platí jejich výklad sportovních řádů.
- d) Určit prostor pro tréninkové létání tak, aby nebyly ovlivňovány soutěžní lety (létání na sondy).
- e) V případě potřeby a v souladu se sportovním řádem vyhlásit délku pracovního času.
- f) Při rozlétávání podat výklad pravidel ohledně způsobu rozlétávání.

4.2.2. Bodovači

Rozhodčí určení pro statické hodnocení maket a pro hodnocení letových obrátů modelů v těch kategoriích, kde je to vyžadováno sportovním řádem. Bodovače je možné vybírat pouze z platného seznamu rozhodčích KLeMČR, nebo ze seznamu mezinárodních rozhodčích FAI pro danou kategorii.

K výkonu své funkce musí mít bodovač ve svém členském průkazu vylepenou členskou známku pro daný rok a vyznačenou kvalifikaci "rozhodčí"

4.2.3. Startér

Ustanovuje se při soutěžích, v nichž se vyhlašuje pracovní čas jako součást dodržování pravidel. Startér organizuje činnost ostatních rozhodčích i soutěžících na startovištích a dává jim pokyny a informace v souvislosti s měřením pracovního času a v souladu s příslušnými soutěžními pravidly.

Vyžaduje se přiměřená zkušenost a věk nejméně 18 roků.

4.2.4. Časoměřiči

Ustanovují se pro měření letového času modelů. Na startovišti je časoměřič povinen kontrolovat dodržování charakteristik modelů a zařízení včetně předepsaného označení modelů. Měření letového času časoměřičem je vždy platné s výjimkou případu, kdy sám připustí omyl.

Časoměřič má právo žádat od soutěžícího podpis do startovacího lístku na znamení souhlasu se zapsaným naměřeným výkonem. Tento výkon je platný i v tom případě, kdy se soutěžící na startovní lístek odmítne podepsat.

Vyžaduje se přiměřená zkušenost v dané kategorii a věk nejméně 15 roků.

4.2.5. Ostatní rozhodčí

Zejména rozhodčí pro kontrolu charakteristik modelů a zařízení, rozhodčí odpovědní za úschovu vysílaců, zapisovatelé výsledků, praporečníci, počítací kol a pod.

Vyžaduje se přiměřená zkušenost a kázeň.

5. ÚČASTNÍCI SOUTĚŽÍ

5.1. Rozdělení podle věku

mladší žáci	do věku 13 let
starší žáci	14 až 15 let
junioři	16 až 18 let
senioři	19 let a starší

5.1.1. Soutěžící je považován za žáka (nebo juniora) ještě i v celém průběhu roku, kdy dosáhne 15 (nebo 18) let.

5.2. Účast na soutěžích

5.2.1. Základní podmínkou na soutěžích všech stupňů je osobní účast soutěžícího. Zastoupení (proxy) není povoleno v žádné kategorii.

5.2.2. Pořadatel nesmí k soutěži připustit soutěžícího bez platného členského průkazu-sportovní licence SMČR. Zahraniční účastník se místo toho musí prokázat dokladem o uzavření osobního pojištění zákonné odpovědnosti.

5.2.3. Při soutěžích vypsanych pouze pro žáky není podmínkou pro účast členství ve SMČR.

5.3. Sportovní licence

5.3.1. Každý člen SMČR má přiděleno číslo sportovní licence, které sestává z evidenčního čísla modelářského klubu a z pořadového čísla modeláře. Číslem sportovní licence je soutěžící povinen označit všechny svoje soutěžní modely s výjimkou halových modelů a všech kategorií maket.

5.3.2. Označení modelu sestává z označení státu podle zkratk Mezinarodního olympijského výboru (pro Českou republiku CZE) o výšce nejméně 25 mm a z čísla sportovní licence SMČR. Doporučuje se umístění na horním povrchu levé poloviny křídla. Na každé oddělitelné části modelu musí být identifikační kód modelu, kterým může být číslo sportovní licence, barevné značení, pořadová čísla, písmena a podobně."

6. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

6.1. Odpovědnost za bezpečnost

6.1.1. Za používání, prosazování a dodržování bezpečnostních pravidel při soutěžích jsou v rozsahu svých pravomocí odpovědni:

- a) soutěžící
- b) ředitel soutěže
- c) jury, nebo hlavní rozhodčí
- d) startér a časoměřiči
- e) rozhodčí zabezpečující přejímku modelů
- f) ostatní pořadatelé soutěže

6.1.2 Všichni sportovci se bezpečnostními pravidly řídí nejen při vlastním soutěžním výkonu, ale i při tréninkových a zkušebních letech.

6.2. Model

6.2.1. Je zakázáno používat:

- a) kovové listy vrtulí nebo rotorů
- b) opravované listy vrtulí nebo rotorů
- c) špičaté kužely nebo upevňovací matice vrtulí
- d) nožově ostré náběžné hrany
- e) závaží nebo jiné těžké díly modelu, které by mohly za letu odpadnout
- f) nedostatečně upevněné motory

6.2.2. Doporučuje se:

- a) pružně uložit rádiové vybavení
- b) bezprostředně před letem prověřit správný stav a funkci všech částí modelu a jeho zařízení se zvláštním zřetelem na motory, vrtule a rádiové zařízení

6.2.3. Všechny kužely a dopředu směřující pevné části modelu musí mít poloměr nejméně 5 mm, nejmenší poloměr nosu modelu je 7,5 mm

6.3. Letový prostor

6.3.1. Všechny prostory pro létání musí být v dostatečné vzdálenosti od elektrických vedení. Pokud model na elektrické vedení přistane, je přísně zakázáno tento model vyprošťovat bez přítomnosti odborníka a bez vypnutí vedení.

6.3.2. Letový prostor musí být vybrán z hlediska maximální bezpečnosti s ohledem na směr a sílu větru, na polohu budov, parkoviště automobilů, prostoru pro diváky a prostoru, kam budou modely pravděpodobně přistávat.

6.3.3. Na všech modelářských podnicích je přísně zakázáno létat nad diváky!

6.4. Zvláštní bezpečnostní pravidla

6.4.1. Je zakázáno použití reaktivních motorů.

6.4.2. Dvoudobé motory musí být vybaveny účinným tlumičem hluku.

6.4.3. Pořadatel má právo nepřipustit k soutěži modely, které jsou příliš hlučné, i když jinak vyhovují pravidlům.

6.4.4. Během soutěže, závodu, nebo propagační akce může dát jury (hlavní rozhodčí), nebo řídící létání příkaz k okamžitému přistání modelu, který létá nebezpečně, nebo jinak porušuje bezpečnostní pravidla.

6.4.5. Je zakázáno odhazovat naviják vlečné šňůry (neplatí pro kroužek, nebo cívku do hmotnosti 10 gramů).

6.4.6. Soutěžící musí ihned po uplynutí pracovního času svinout vlečnou šňůru, opustit vzletovou plochu a odnést svoje pomůcky pro start.

6.4.7. Při závodech RC modelů kolem pylonů musí mít soutěžící i všichni rozhodčí, pohybující se na letové dráze, v průběhu letu nasazenou ochrannou přílbu.

6.4.8. Pro upoutané modely:

Pokud není v jednotlivých kategoriích uvedeno jinak, platí:

6.4.8.1. Pořadatel soutěže musí zřetelně vyznačit středový kruh pro pilota o průměru 3 metry.

6.4.8.2. Dokud model nepřistál a nezastavil se motor, nesmí soutěžící opustit vyhrazený středový kruh.

7. POVOLENÉ ODCHYLKY OD PRAVIDEL FAI PŘI SOUTĚŽÍCH V ČESKÉ REPUBLICE

Pravidla FAI obsažená ve Sportovním řádu FAI jsou určena pro soutěže na úrovni mistrovství světa, mistrovství Evropy a pro mezinárodní soutěže. Při organizaci soutěží v kategoriích FAI není možné na národní či místní úrovni z různých důvodů dodržet znění pravidel. Proto jsou povoleny odchylky a výjimky ze Sportovního řádu FAI. Tyto odchylky a výjimky neplatí pro mezinárodní soutěže FAI, pořádané na území České republiky a zařazené do kalendáře FAI."

7.1. Obecná část

7.1.1. Články 1 až 6 tohoto Sportovního řádu platí i pro všechny soutěže pořádané v kategoriích FAI, které nejsou uvedeny ve Sportovním kalendáři FAI, pokud některé články Sportovního řádu FAI nestanoví jinak.

7.2. Třída F1 - volně létající modely

7.2.1. U kategorií třídy F1 je povoleno nejvíce 7 soutěžících na jednom startovišti. Každé soutěžní kolo musí trvat nejméně jednu hodinu.

7.2.2. U kategorií třídy F1 může být určen pracovní čas (obvykle 5 minut) na jeden pokus. V případě jeho vyčerpání následuje ztráta pořadí na pokus o let.

7.2.3. Pořadatel není povinen zajišťovat dalekohledy pro optické sledování modelů. Pokud se dalekohledy použijí, musí být k dispozici pro všechna startoviště. Není povinné použití stojanu pod dalekohledy.

7.3. Třída F2 - upoutané modely

7.3.1. Kategorie F2B - hodnocení

Každý soutěžící má právo vykonat tři hodnocené soutěžní lety. Do výsledného pořadí se mu z nich započítávají dva lepší.

7.3.2. Kategorie F2D

7.3.2.1. Standardní palivo pro trénink i soutěž ve složení 10 % nitrometanu, 20 % ricinového oleje a 70 % metylalkoholu si v potřebném množství zajistí sám soutěžící.

7.3.2.2 Není povinné použití tlumiče výfuku.

7.4. Třída F3 - rádiem řízené modely

7.4.1. Kontrolní přijímač - pořadatel není povinen zajistit, ale je povinen na tuto skutečnost upozornit v propozicích.

7.4.2. Hlučnost - pokud není pořadatel schopen zajistit měřič hluku, je povinen na tuto skutečnost upozornit v propozicích.

7.4.3. Kategorie F3A

Na všech soutěžích se budou létat tři kola stanovené sestavy. Při vyhodnocování výsledků se započítávají dvě lepší bodová hodnocení z odlétaných tří letů.

7.4.4. Kategorie F3B

Je povolena výjimka pohonu motorového navijáku spalovacím motorem o maximálním zdvihovém objemu 50 cm³.

7.4.5. Kategorie F3J

Pokud aspoň první kolo neodlétá více než 15 soutěžících s výsledkem lepším než 0, nelétají se finálové lety. Pořadí soutěžících se určí součtem pěti nejlepších odlétaných kol. Pokud se odlétá méně než pět kol, určí se pořadí součtem všech odlétaných kol.

7.5. Třída F4 - makety kategorií F4B, F4C, F4C-X, F4D, F4E, F4F

7.5.1. Soutěžní program

Pokud to místní podmínky dovolí, není nutné dodržet odstavec 6.1.3. Sportovního řádu FAI.

Soutěž může být soutěž zahájena statickým hodnocením. Letové hodnocení může proběhnout po ukončení statického hodnocení, nebo může probíhat souběžně po zahájení statického hodnocení.

7.5.2. Rozhodčí

Pro veřejné soutěže určí pořadatel minimálně tři rozhodčí s platnou kvalifikací z aktuálního seznamu rozhodčích KLeMČR. Jeden z těchto rozhodčích je určen jako hlavní rozhodčí.

Pro Mistrovství ČR musí mít hlavní rozhodčí z každé skupiny rozhodčích pro statiku a pro létání kvalifikaci mezinárodní rozhodčí nebo rozhodčí - lektor. Seznam rozhodčích a hlavní rozhodčí musí být předem schváleni předsednictvem KLeMČR.

7.5.3. Kontrolní přijímač.

Pokud pořadatel nemůže zajistit kontrolní přijímač, je povinen na tuto skutečnost upozornit v propozicích.

7.5.4. Měření hlučnosti

Pokud není pořadatel schopen zajistit měřič hluku, je povinen na tuto skutečnost upozornit v propozicích. V tomto případě platí odstavec 6.3.4. Sportovního řádu ČR.

7.5.5. Bodovací tabulky

Pořadatel není povinen vydávat soutěžícím během soutěže, ani po jejím ukončení kopie bodovacích tabulek.

7.6. Třída F5 - rádiem řízené modely s elektrickým pohonem

7.6.1. Kontrolní přijímač - pořadatel není povinen zajistit, ale je povinen na tuto skutečnost upozornit v propozicích.

8. NÁRODNÍ REKORDY

8.1. Podmínky pro přiznání rekordů

8.1.1. SMČR uznává a registruje jako národní rekordy pouze výkony dosažené občany České republiky.

8.1.2. Tabulka zatřídění rekordů i podmínky pro přiznání národních rekordů jsou shodné s podmínkami platnými pro registraci světových rekordů. Tyto podmínky jsou uvedené ve Sportovním řádu FAI část 4. díl sedmý - rekordy.

8.1.3. Všechna potřebná potvrzení jsou oprávněni vystavovat a podepisovat oficiální rozhodčí a pozorovatelé přítomni pokusu o rekord s výjimkou bodu 9.c z Kontrolního listu pro žádost o rekord České republiky.

8.2. Odchytky od Sportovního řádu FAI platné pro národní rekordy

8.2.1. článek FAI 7.2.10. Funkcionáři a pozorovatelé: Pokusu o rekord České republiky musí být přítomen rozhodčí s platnou licencí SMČR. Pokus musí dosvědčit nejméně dva další pozorovatelé - členové SMČR starší 21 let.

8.2.2. článek FAI 7.10. Spis pokusu o rekord - Platí všechny body s výjimkou, že místo na sekretariátu FAI se všechny doklady potřebné pro přiznání národního rekordu předkládají na sekretariát SMČR.

8.2.3. článek FAI 7.10.2. neplatí - Spisy pokusu o rekord zůstávají na sekretariátu SMČR.

8.3. Přílohy:

- a) Tabulka zatřídění rekordů - je shodná s tabulkou Sportovního řádu FAI pro letecké modeláře
- b) Žádost o uznání rekordu České republiky
- c) Kontrolní list pro žádost o rekord České republiky

TABULKA II

Svaz modelářů České republiky
Klub leteckých modelářů České republiky

ŽÁDOST O UZNÁNÍ REKORDU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Číselné označení rekordu

(podle Tabulky I, Část Sedmá Sportovního řádu FAI):

.

2. Rekordní výkon:

.

3. Datum pokusu o rekord:

.

4. Jméno a příjmení modeláře:

.

5. Číslo sportovní licence FAI:

.

6. Údaje o modelu - Hlavní rozměry (v metrické soustavě)

.

Celková plocha:

.

Hmotnost bez paliva:

Hmotnost s palivem:

.

Nejmenší zatížení:

Největší zatížení:

.

MOTOR:

.

Vrtání:

Zdvih:

.

Zdvihový objem:

Výrobce:

.

Elektrický motor:

.

Výrobce/typ:

.

Příkon motor (VA):

.

Zdroj(e) energie P, S, SOL, COMB (Upřesnit, jaký byl použit)

.

Typ článků:

Počet článků:

P: S: SOL:

.

Celkové napětí (V):

.

7. Pro přiznání rekordu České republiky je podle Sportovního řádu České republiky závazné dodržení všech podmínek obsažených ve Sportovním řádu FAI část 4. díl sedmý - rekordy.

8. Níže podepsaní potvrzují, že byly řádně splněny všechny požadavky Sportovního řádu FAI včetně zvláštních pravidel platných pro ustavení rekordu v příslušné kategorii a že žadatel o rekord je občanem České republiky.

Jméno a podpis rozhodčího:

Jméno a podpis žadatele:

Jména, podpisy, čísla sportovních licencí dvou dalších pozorovatelů (členů SMČR):

Datum podání žádosti:

Příloha: Kontrolní list pro žádost o rekord České republiky

TABULKA III

Svaz modelářů České republiky
Klub leteckých modelářů České republiky

KONTROLNÍ LIST PRO ŽÁDOST O REKORD - MODELY LETADEL

Ve sloupci Kontrola: Splněno X, pokud neplatí, vyznačte -

KONTROLA

1. Vyplněná "Žádost o rekord"
2. Třípohledový výkres modelu.
3. Fotografie modelu
4. Seznam funkcionářů a pozorovatelů, podepsaný hlavním funkcionářem
5. Souhrn všech doplňujících údajů k žádosti
6. Všechny doplňující údaje podepsané hlavním funkcionářem.
7. Popis pokusu o rekord

REKORDY V DOBĚ TRVÁNÍ LETU

8. Zápis o času, obsahující inkoustem psané údaje z obou stopek, podepsaný oběma časoměřiči
9. Výsledný rekordní výkon zaokrouhlený na nejnižší blízkou celou sekundu, bez zlomků sekund
10. Ověření přesnosti stopek (7.3.4) nebo časoměrného zařízení
11. Potvrzení, že doba vzletu hydroplánu nepřesáhla 2 % z celkového letového času
12. Potvrzení, že doba chodu motoru RC modelu nebyla kratší než 98 % celkového letového času
13. Potvrzení místa přistání RC modelů

VÝŠKOVÉ REKORDY

14. Záznam barografu podepsaný hlavním funkcionářem
- 14.a Pokud byl model sledován skutečným letadlem, má být záznam barografu podepsaný pilotem a oficiálním pozorovatelem
15. Záznam o kalibraci barografu nebo kalibrační tabulku.
16. V případě použití teodolitů musí být přiloženy záznamy údajů a výpočet, podepsaný hlavním funkcionářem.
17. Popis použitého zvláštního zařízení včetně podepsaného potvrzení přesnosti.
18. Potvrzení místa přistání RC modelů

RYCHLOSTNÍ REKORDY V PŘÍMÉ LINII (volně létající a rádiem řízené modely)

19. Zápis o časech, naměřených oběma stopkami při každém ze dvou předepsaných průletech (7.5.2), podepsaný časoměřiči a hlavním funkcionářem.
20. Prohlášení o vytýčení měřeného úseku
21. Prohlášení o metodě použité k určení výšky a rychlosti

RYCHLOSTNÍ REKORDY upoutaných modelů

22. Zápis o časech naměřených oběma stopkami podepsaný časoměřiči a hlavním funkcionářem.
23. Prohlášení že vzdálenost je v souladu s požadavky odst. 7.7.1.

REKORDY VE VZDÁLENOSTI V PŘÍMÉ LINII

24. Úřední mapa se zaznamenanou rekordní vzdáleností, místy vzletu a přistání:
v měřítku nejméně 1:100 000 pro vzdálenosti do 50 km
v měřítku nejméně 1:200 000 v Gauss-Kriegerově projekci pro vzdálenosti od 50 do 500 km
25. Souřadnice míst vzletu a přistání.
26. Výpočet rekordní vzdálenosti vědeckou zeměměřičskou společností včetně prohlášení o stupni přesnosti výpočtu, podepsaný hlavním funkcionářem.
27. Potvrzení o skutečném bodu přistání v porovnání s místem přistání, ohlášeným písemně před startem k pokusu o rekord.

REKORDY VE VZDÁLENOSTI NA UZAVŘENÉ TRATI

28. Popis a nákres vytýčení trati
29. Potvrzení o přeměření trati

RYCHLOSTNÍ REKORDY NA UZAVŘENÉ TRATI

30. Zápis o časech naměřených oběma stopkami podepsaný časoměřiči a hlavním funkcionářem.
31. Popis a nákres vytýčení trati
32. Potvrzení o přeměření trati

POZNÁMKA: VŠECHNY DOKUMENTY MUSÍ BÝT ORIGINALY. KOPIE NEBUDOU UZNÁNY.

Všechna potřebná potvrzení jsou oprávněni vystavovat a podepisovat oficiální rozhodčí a pozorovatelé přítomni pokusu o rekord s výjimkou bodu 26.

Datum předání všech dokladů na sekretariát SMČR: