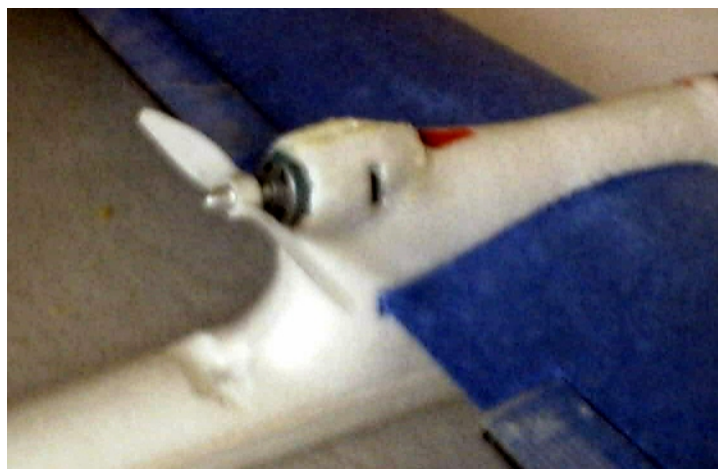


PŘESTAVBA EasyStar



1. Motor vyměnit, starou 400 vyjmout a osadit Permax 480. (Upevnění zůstává stejné)
2. Vrtule: 6,5x4 od Aeronautu
3. 10 článků KAN 1050 (LiIo a LiPol jsem nezkoušel, nemají žádný přínos, protože kvůli těžké 480ce musíme přidat spoustu zátěže pro dodržení těžiště). 10 článků KAN ve dvou řadách po pěti posuneme úplně dopředu a pak těžiště na chlup souhlasí.
4. Pomocí kruhového pilníku nebo páječkou vytvoříme v trupu (pod vrtulí) malý zářez, jinak by vrtule zachytávala o trup (tuhost trupu se tím nenaruší)



S touto konfigurací dosáhneme tahu 650g při hmotnosti 690g (je to stíhačka!!!).

5. Křídla

1. Jako další provrtejte cca 3 cm za kabinou trup vlevo a vpravo. Tudy budou později procházet kabely pro serva křídélek.



2. Pomocí fěnu nastaveného na nejvyšší stupeň fěnujte křídla tak dlouho (rozpálit a ohýbat) až leží na stole úplně naplocho (pokud jsou zakulacené konce trochu zvednuté, není to tak zlé, hlavní je aby 90 % křidel bylo plochých).

3. Nyní odřízneme křídélka.. Začněte s tím cca. 5 cm od vnitřní strany a postupujte až tam, kde se křídla zatáčejí do špičky. Hloubka křídélek je cca. 5 cm.



4. Křídélka zesílíme: 1. Pomocí sekundového lepidla přilepíme 2-3mm uhlíkovou tyčku na 3 místech na zadní stranu křídélka, potom kompletní křídélko tejpujeme skelnou páskou dokud není dostatečně tuhé. (viz foto)

5. Křídélka připevníme lepicí závěsovou páskou (Důležité – použijte pásku! Žádné pantíky, protože mezi křídélkem a křídlem nesmí být žádná škvíra, jinak jsou křídélka málo účinná!!!)

6. Vemte servo (třída 9g), ve výši hlavního nosníku vyřízněte do křídla öhe des Hauptholmes ein otvor (ne úplně skrz, ale jen tak hluboko, jako je servo), servo obalte a přilepte pomocí sekundového lepidla.



7. Vytvoříme kanálek pro servokabel před krytem spojky křídel (Důležité je, aby šel rozpojit kabel jdoucí z trupu od kabelu od serva, aby se dala křídla oddělit od sebe.) a kabel tam nainstalujeme. Důležité je, oba kabely serv křidélek (v kabině) kabel vycházející z regulátoru provléknout odrušovacím prvkem (feritový kroužek) minimálně 5 smyček zhruba. 5-10cm od přijímače (pokud přesto ještě dochází k cukání kormidel, přijímač a regulátor umístěte dále od sebe)
8. Upevníme páku kormidla a se servem ji propojíme klavirovou strunou (ocelovým drátem), důležité je, aby se drát neprohýbal ani při vyšším zatížení!
9. Podle libosti přelepíme serva a kabely skelnou páskou (já jsem to nedělal ;o)
10. Serva můžete při precizní práci připojit přes V-kabel, jinak použijte raději 2 kanály (kanál 2 a 5)
11. Rozsah pohybu křidélek nastavte na 150 % (věřte mně je to skutečně potřeba!!! Jinak je model líný jako těhotná babička ;o)
12. EasyStar bude nyní umět: přemet, obrácený přemet, let na zádech, nožový let, výkrut, cylindr, kopaný výkrut, tlačení výkrut. A umí stát svisle na vrtuli, což je obzvlášť cool ;o)
13. Důležité je, aby při létání byla křídla vždy přes trup zajištěna 20 cm „izolepy“, aby se za letu nevysunula z trupu (jsou teď velmi namáhaná!)

Tak, doufám, že jsem na nic nezapomněl a
srdečně zdravím z Lipska
Christoph

